

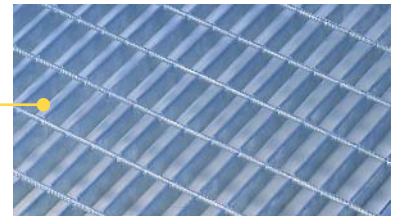
FINN-RESTID

Tänapäeval valmistatakse reste kaasaegse, suures osas automatiseeritud tehnoloogia teel, mis tagab kõrge ja ühtlase kvaliteedi, lühikese tarnetähtaja ja konkurentsivõimelised hinnad.

RESTIMUDELID

FINN

Enimkasutatav restimudel. Tugevamaid mudeleid kasutatakse sõiduteerestidena.



FINN LT (libisemiskindel)

Hambuliste kanderibidega varustatud rest tingimustesse kus on suur oht libastuda näiteks mustuse või jäätumise tõttu.



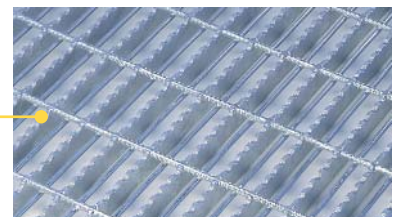
FINN TLT (suurendatud libisemiskindlusega)

Suurendatud libisemiskindlusega rest, mille kanderibid võrreldes LT-restiga on hammastatud märgatavalt tihedamini ja teravamalt. See mudel on mõeldud kasutamiseks eriti rasketes tingimustes kus on eriti suur libastumisoht näiteks õlipritsmete või jää tõttu.



FINN LTE (libisemiskindel erirest)

Finn LT-rest kus iga teine kanderibi on asendatud ümarvardaga. Nii on saavutatud väike mass ja väike silmasuurus. Põhimõtteks on et 15 mm läbimõõduga teraskuul ei kuku restist läbi. Seda restimudelit kasutatakse tavaliselt offshore – tööstuses.



FINN ER (eriotstarbeline rest)

Eriti suurte rattakoormuste jaoks mõeldud rest. Restile on iseloomulik suur kandevõime ja väike mass.

