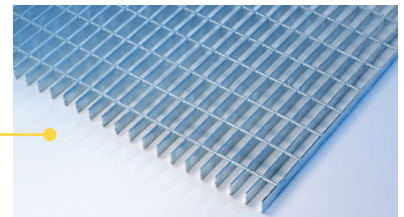


Ritilät valmistetaan nykyaikaisella, pitkälle automatisoidulla tuotantotekniikalla, joka varmistaa korkean ja tasaisen laadun sekä lyhyet toimitusajat.

## RITILÄMALLIT

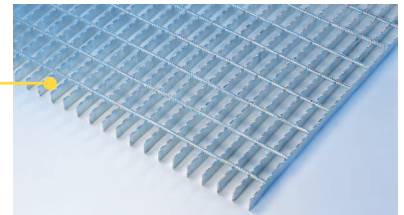
### FINN

Yleisimmin käytetty ritilämalli. Soveltuu hoitotasoista ajotasoritilöihin.



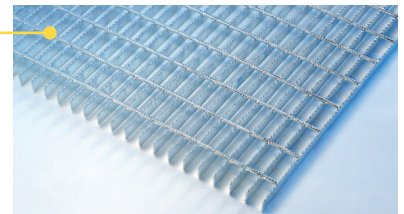
### FINN LT (liukaturva)

Hammastetulla kantoteräksellä varustettu ritilä olosuhteisiin, joissa on suuri liukastumisriski esim. lian tai jäätyksen takia.



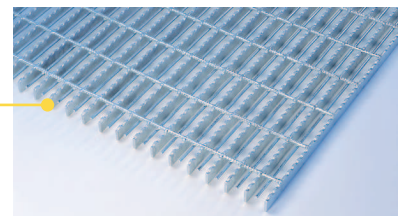
### FINN TLT (tehostettu liukaturva)

Tehostetulla liukastumisen estolla varustettu ritilä, jonka kantoteräksset on hammastettu huomattavasti normaalia Finn LT-ritilää tiheämmin ja terävämmin. Tämä ritilä on tarkoitettu käytettäväksi erityisen vaikeissa olosuhteissa, joissa on erittäin suuri liukastumisriski esim. öljyroiskeiden tai jäätyksen takia.



### FINN LTE (erikoisliukaturva)

Finn LT-ritilä, jossa joka toinen kantoteräs on korvattu pyörötangolla. Näin yhdistetään alhainen paino ja pieni silmäkoko. Mitoitusperusteena on, ettei läpimitaltaan 15 mm teräskuula pääse putoamaan ritilän läpi. Ritilää käytetään yleisesti offshore-teollisuudessa.



### FINN ER (erikoisritilä)

Erityisesti suurten pyöräkuormien kantamiseen tarkoitettu erikoisritilä. Ritilälle tunnusomaista suuri kantokyky yhdistettynä alhaiseen painoon.

